

ภาคผนวก

ภาคผนวก

- ❖ ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ❖ ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ❖ ภาคผนวก ค รายงานผลการวิเคราะห์
- ❖ ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ❖ ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)
- ❖ ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

NOTES

1. The first of these is the fact that the system is not in equilibrium.

2. The second is the fact that the system is not in equilibrium.

3. The third is the fact that the system is not in equilibrium.

4. The fourth is the fact that the system is not in equilibrium.

5. The fifth is the fact that the system is not in equilibrium.

6. The sixth is the fact that the system is not in equilibrium.

7. The seventh is the fact that the system is not in equilibrium.

ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- ❖ 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
- ❖ 2ก สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการทำเรือ
- ❖ 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566
ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของบริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิง จำกัด



ที่ วา 0804/ 14310

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

19 กันยายน 2539

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูโนเด็คไทยชิปปิง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูโนเด็คไทยชิปปิง จำกัด ที่ ยนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2539
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูโนเด็คไทยชิปปิง จำกัด ที่ ยนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539
3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูโนเด็คไทยชิปปิง จำกัด

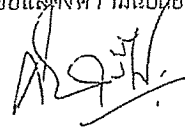
ตามที่บริษัท ยูโนเด็คไทยชิปปิง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ว่าสำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
แล้ว และได้ขอความเห็นจากหน่วยงานการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐาน ที่พิจารณาการประชุมครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการ
มีมติเห็นชอบรายงานฯ โดยให้บริษัท ยูโนเด็คไทยชิปปิง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้คณะกรรมการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งสำนักงานฯ ตรีขอไกรกรมเจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูโนเค็ดไทยชิปปิง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์ทิธี ศรีเดช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226



ที่ ยนท 01/11/39

ยูไนเต็ดไทยอินโดมิตดเนชัรลิมเตด พ.ศ. 2520

38 พฤษภาคม 2539

กองวิเลาะที่ผลกระทบี่งแนวกล้อม

รับที่ 37 ลงวันที่ 4 มิถ 39

เวลา 13.00 น. ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานฉบับหลัก จำนวน 5 เล่ม
2. รายงานฉบับย่อ จำนวน 17 เล่ม

ด้วย บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด มีโครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือ (โดยเพิ่มความยาว
ตัวท่าเทียบเรืออีก 50 เมตร) เนื่องจากท่าเทียบเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตัน
กรอสขึ้นไป ซึ่งอยู่ในขอบเขตของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ที่กำหนดประ
เภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ต้องจัดทำแผนรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อมประกอบในการขออนุญาตดำเนินการ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุนเบ่ง

ขอแสดงความนับถือ



โกวิท

(นายโกวิท กุวานนท์)
กรรมการบริหาร

บริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิง จำกัด

ที่ ขนท 01/25/39



UNITHAI

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ยูนิไทยตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2520

16 กรกฎาคม 2539

วันที่.....ถึงวันที่.....
เวลา.....น. ผู้รับ.....

เรื่อง ขอสั่งซื้อข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเท็ดไทยชิปปิง จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ AMH (7455) วันที่ 17 ก.ค. 2539
เวลา 14.00 น. ผู้รับ ช.ส.

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/6862 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้ว
พบว่ายังมีประเด็นข้อมูลที่ต้องเพิ่มเติมให้ชัดเจนในประเด็นต่าง ๆ อีก 5 หัวข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ยูนิเท็ดไทยชิปปิง จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวแล้ว จึงขอส่งข้อมูลฯ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

โกวิท

(นายโกวิท สุวรรณท์)
กรรมการบริหาร

EIA 7455

บริษัท ยูนิเท็ดไทย ชิปปิง จำกัด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด

ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

1. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิ้ง จำกัด ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ให้ได้รับความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่มีความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่นั้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างการก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อบริเวณใดต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการ

ป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

- สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการศึกษา
- ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงความเป็นพิษของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- สถานที่ -
 1. ในบ่อพักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการศึกษา
- ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำแข็งและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด จุดเก็บตัวอย่างน้ำที่ : ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูนิเทค โทยะบิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงถนนหรือช่วงคันดกรก 2) การจัดการที่จะแยกวัสดุก่อสร้าง และน้ำขังลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) สร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็น ระบบบ่อกรอง-บ่อซึม 4) การลดอาเสวซึมและขุดลอกหน้า ทำ จะกระทำให้เสร็จความฝนในช่วง เวลาถึงวันฝนคือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังทลาย 5) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมถึงบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 6) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมถึงบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	3 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า เที่ยงและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
3) ชยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การถมดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5 การสาธารณสุข	1. กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในกำลังของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	2. การขนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางวัน	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	3. กำหนดเขตห้ามและอุปกรณ์สำหรับ การวิ่งเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้ระมัดระวังเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	4. จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปกรณ์สำหรับคนงานทั้งในไซต์ และบริเวณบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับคนงาน	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	5. จัดสร้างห้องน้ำ/ห้องส้วมให้เพียงพอ สำหรับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็น กระโจมขึ้น	ตลอดเวลาก่อสร้าง
5 อาชีวอนามัย	6. จัดเตรียมชุดอาชีวอนามัยให้คนงาน สวมใส่กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	7. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก มลพิษบริเวณก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน เช่น อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุ ฝุ่น เสียง หน้ากากป้องกันฝุ่น รองเท้า กันหกลื่น ปกคลุมเสียง และหมวก	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	8. จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย "ปลอดภัยไว้ก่อน" "ระวังของ ตก" "อันตราย" เป็นต้น	ตลอดเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
	อนุรักษ์และซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแล การก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวยงาม และเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเค็ดไทยชิปปิง จำกัด

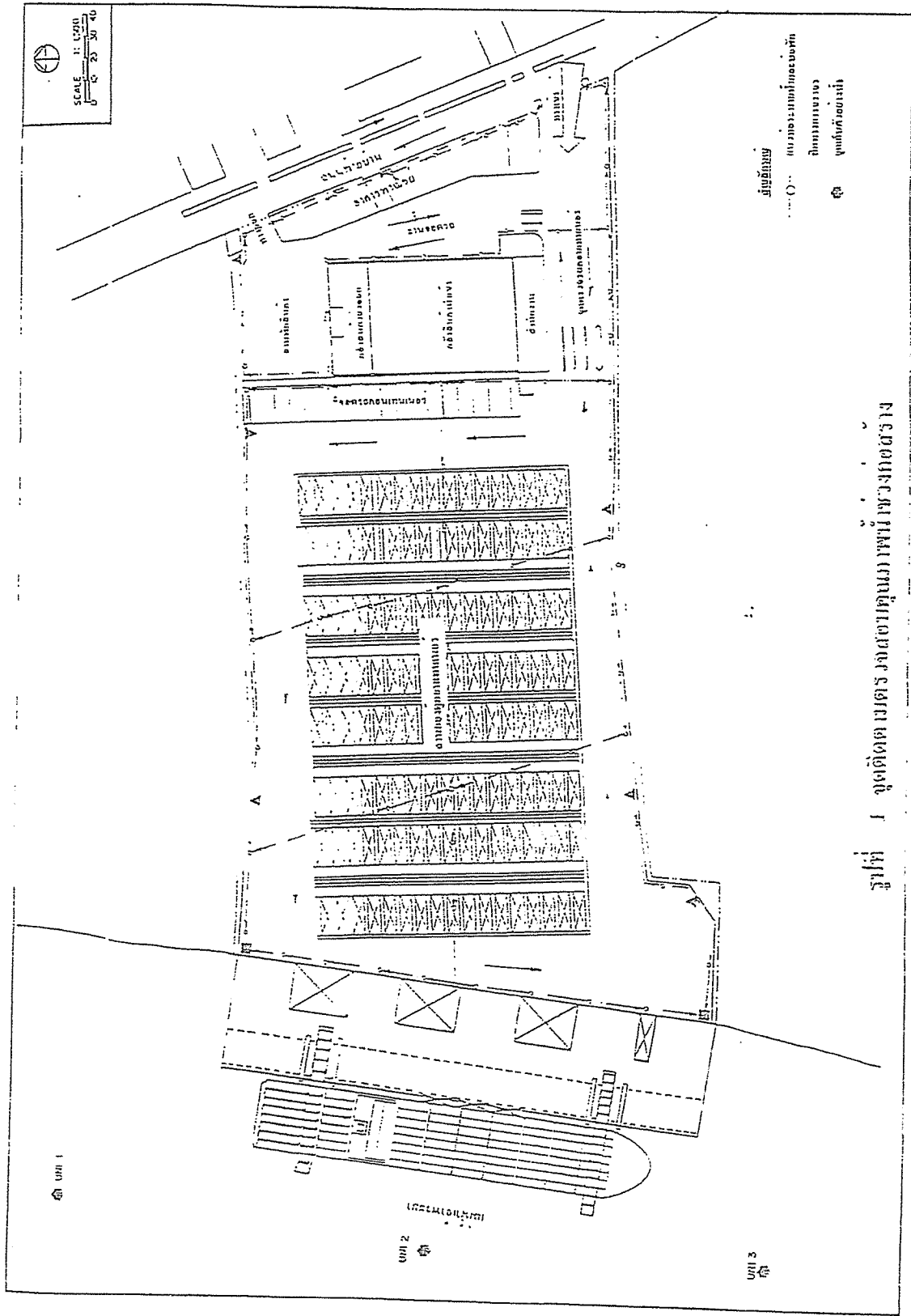
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ บริเวณอู่ที่ 1 จุด จากเดิมที่ได้ ส่งน้ำทิ้งในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบ 3 ช่องอากาศ ซึ่งได้รับความเห็น ชอบ และยอมรับของวิศวกรรมสถาน แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1. ติดตั้งแผงกั้นเสียงโครงการหรือ ปลูกต้นไม้ต้นนอกหรือเสริมเหล็ก ที่รั้วบริเวณพื้นที่ของ	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) คุณภาพอากาศ	1. มาตรการจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ลดหย่อน ผลกระทบทางเรือเป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ	ตลอดการดำเนินการ
	2. ติดตั้งหรือหาป้ายบริเวณด้านข้าง อาคาร เรือทั้งสถานที่ได้รับอนุมัติ ให้ก่อสร้างและที่ขยายเพิ่มเติมเพื่อ ลดผลกระทบที่พัฒนาด้วยน้ำไม่ให้เข้า พื้นที่ของเรือ	ตลอดการดำเนินการ
4) ชุมชน/ผอง	1. ฝึกอบรมระยะที่เกิดขึ้นสูงให้เร่ง จัดการ คือระยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ	ตลอดการดำเนินการ
	2. จัดตั้งระยะให้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของชุมชน	ตลอดการดำเนินการ
5) ชุมชน/ขนส่ง	1. ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อที่ดินแถวที่อยู่ใกล้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

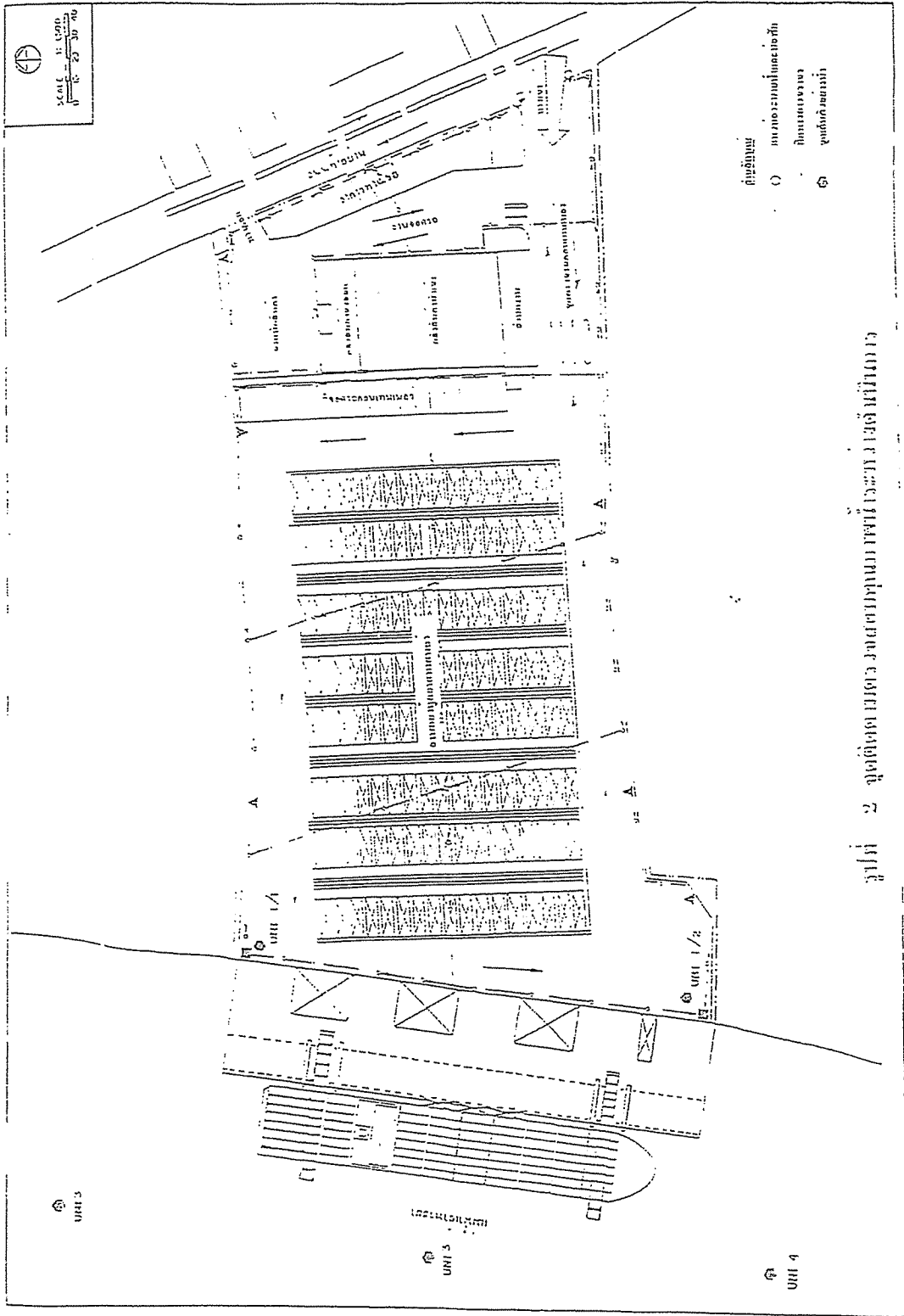
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยบริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า-ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำในช่วงเวลาช่วงคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือ โดยเฉพาะขณะเข้าเทียบท่าและจอด และออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่ลาก	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสี่คาบละ 4 ชั่วโมง และให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเสมอ รวมทั้งห้ามเหล้าเป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	7) จัดให้มีชุดสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	8) จัดให้มีการดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้นเสียงของเครื่องเรือที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	๑ จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย ภาคผนวก ข.) ๒ มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตราย จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยระบุแนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงาน การขนส่งทางอากาศที่เป็นอันตราย ประเทศ สหรัฐอเมริกา ภาคผนวก จ.. ๓ จัดทำวิธีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ ๑-๒ ครั้ง ๔ จัดทำวิธีการจระเตรในโรงพักสินค้า และรถลากเก็บตู้สินค้า Container ๕ เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม ๖ จัดทำแผนระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และศึกษาการปล่อยภัยให้มีการลดผลกระทบจากอันตรายจากการดำเนินงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และอันตรายต่อตนเอง และผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ



รูปที่ 1 จุดตัดค เมาตร มงสาขาคูณณาเพน พวงมดสรวง



รูปที่ 2 ขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลและติดตั้งถังเก็บน้ำ

บทที่ 5

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีสภาพดียิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

5.1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

5.1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการ โครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

5.1.3 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

(1) ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมานในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเค็ดไทยชิปปิง จำกัด ดังสรุปในเอกสาร

ตารางที่ 5-1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตกชุก 2) ควบคุมการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็น ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม 4) การตอกเสาเข็มและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จตามแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังกระจาย	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมทั้งบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 1 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การขนดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5) การสาธารณสุข	2) กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในขีดของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) การขนวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางคืน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4) การขนเสาเข็มและอุปกรณ์สำหรับ ทำเทียบเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในส่วน บ้านพักและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็นบ่อ เกรอะ-บ่อซึม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6) อาชีวอนามัย	3) จัดเตรียมชุดยาสามัญไว้ให้แก่คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย, หน้ากากป้องกันฝุ่น, รองเท้า หุ้มเหล็ก, ปลั๊กตดเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” “ระวังของ ตก” “อันตราย” เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	3)ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 4)ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแล การก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
		ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 5-2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ยูไนเต็ทไทยซิปป์ จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 จุด จากเดิมที่ได้ เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบและยอมรับของวิศวกรสาขาภิบาล แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- ราวทางถนนภายในโครงการหรือ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	1) ทำการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ลอบพัดมา ติดบริเวณทำเหมืองแร่เป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ 2) วางท่อนหรือระบายบริเวณด้านข้าง ของทำเหมืองแร่ทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติ ให้ก่อสร้างและที่ขอขยายเพิ่มเติมเพื่อ ดักขยะมูลฝอยที่พัดมากับน้ำ ไม่ให้เข้า ไปอยู่ใต้ทำเหมืองแร่	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1) จัดรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ 2) ตั้งถังขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของคนงาน	ตลอดการดำเนินการ
5) คมนาคม/ขนส่ง	1) ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อคอกแถวที่อยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทาง เข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัย บริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการ ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า- ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำใน ช่วงเวลากลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยง ปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้า เทียบท่าจอด และออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่ น้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้ คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสี่ปีคาละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	1) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่นหมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	2) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่ โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้น สิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิด อันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	4) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.) 5) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งที่เป็นอันตราย ประเทศสหรัฐอเมริกา (ภาคผนวก ค.) 6) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง 7) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม 8) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยให้มีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ

แนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณ
โครงการ

(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

(3) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ
ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ
ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(4) บริษัท ฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และ
มาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ
ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้
ทราบทุกปี

(5) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่าง
ไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม
ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

รายละเอียดของมาตรการและหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังแสดงในภาค
ผนวก จ.

5.2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

5.2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อบริเวณไวต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถรับมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- : ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำกรสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

5.2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงเปลี่ยนแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ -
 1. ในบ่อพักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- : ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาการก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำกรสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำมันและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (จุดเก็บตัวอย่างที่ 1 ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ภาคผนวก 2ก

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

๔. ผู้ที่ทำการก่อสร้างตามใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ได้รับอนุญาตเอง หรือเป็นผู้รับจ้างจากผู้ได้รับอนุญาตก็ได้ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแผนที่สังเขป หรือสำเนาภาพถ่าย แสดงต่อเจ้าหน้าที่ได้ ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง
๕. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑

ขั้นตอนที่ ๒

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตครบถ้วน และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

26 / 09 / ๕๖

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๕ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

ลงชื่อ

ครั้งที่ ๒

ลงชื่อ

ครั้งที่ ๓

ลงชื่อ



ที่ สจก.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทที่ได้จดทะเบียน ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เป็นนิติบุคคลประเภท
บริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2521 ทะเบียนเลขที่ 0105521018009 (เดิมเลขที่ 1802/2521)
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียน ณ วันออกหนังสือดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ยูนิเทค ไทย จำกัด
2. กรรมการของบริษัท 6 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ	2. นางพนมยงค์ ปะชันนันท
3. นายคัม เคียงวาท	4. นายพรหมดีส ชูพงษ์อดม
5. นายบุญชัย สุขสมิตติ	6. นายสมพงษ์ เอลิมชัยวงศ์
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 2,940,000,000.00 บาท / สองพันเก้าร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 25 อาคารเฉลิมมงคล ชั้น 11 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต
แขวงตมคินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัท 16 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้จำนวน 2 แผ่น
โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551



รายการข้อควรทราบของนิติบุคคลมีดังนี้



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญชัย สุขสมิตติ



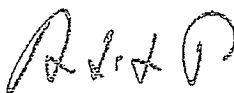
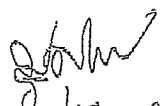
ที่ สกค.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ

1. นับบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2550
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
3. นายทะเบียนอาจเกิดข้อในการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ


นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ
นายปฐพี สุวสมิตี

สำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง

นางนิลาจรรณ กะระเกื้อจันทน์

นางสาว

รายละเอียดของ...

- (1) คือชื่อที่มอบหมายการ... (1) คือชื่อที่มอบหมายการ... (1) คือชื่อที่มอบหมายการ...
- (2) บริษัทมีสิทธิที่จะ... (2) บริษัทมีสิทธิที่จะ... (2) บริษัทมีสิทธิที่จะ...
- (3) เจ้าเป็นหุ้นส่วน... (3) เจ้าเป็นหุ้นส่วน... (3) เจ้าเป็นหุ้นส่วน...
- (4) การจัดทำ... (4) การจัดทำ... (4) การจัดทำ...
- (5) การจัดทำ... (5) การจัดทำ... (5) การจัดทำ...
- (6) บริษัทมี... (6) บริษัทมี... (6) บริษัทมี...



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญนิยม สุขสมิธิ

ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
ประจำปี 2566 ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ที่ HSSE 09/2566

วันที่ 21 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

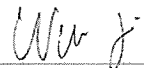
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 3 ฉบับ

2. Thumb Drive จำนวน 3 อัน

เนื่องด้วยบริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายวศะ จันทรแสงสุก)
ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป

กรมเจ้าท่า

ส่งถึงผู้รับ.....ลงวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๖

โทร ๐๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด
United Thai Shipping Company Limited
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand
Tel: (66) 2755 6888 Fax: (66) 2701 7309